

SUV - 4x4

www.cz.pirelli.com



Přehled vhodného použití



Scorpion
Zero
Asimetrico



Scorpion
STR

univerzální výkon



Scorpion
ATR

výkon v každém terénu



Scorpion
Mud

off-road & motorsport



Scorpion
Ice&Snow

výkon v zimě



PZERO ROSSO™



Pneumatika s extrémně vysokým výkonem vytvořená ke zlepšení jízdního výkonu nejsilnějších vozů SUV

- › Maximální přilnavost při zatáčení
- › Výborné ovládání na mokrych i suchých cestách
- › Vysoká úroveň pohodlí

Pneumatika PZero Rosso™ byla vyvinuta k zaručení přilnavosti a ovládání pro nejnovější generaci vysoce výkonných SUV. Díky agresivnímu vzhledu a inovativní směsi je PZero Rosso™ přední pneumatikou v daném segmentu.



Dezén:

Asymetrický design je charakteristický širokými podélnými drážkami a je rozdělen do tří samostatných oblastí. Silné bloky na vnějším rameni pneumatiky zaručují vynikající stabilitu při zatáčení, středová drážka s tvarovanými zářezy zajišťuje vysoký stupeň pohodlí i při vysokých rychlostech, zatímco drážky na vnitřním rameni usnadňují rychlé odvádění vody, aby se předešlo aquaplaningu.

Rozměry: 255 až 315

Ráfky: 17" až 21"

Technická řada: 60 až 35

Rychlostní symboly: V, W, Y

Určeno zejména pro:

Audi, Porsche, Volkswagen

velmi vysoký výkon



Scorpion

Zero™ Asimmetrico



Výrobek s extrémně vysokým výkonem navržený pro moderní přestavby a kosmetický tuning. Nyní originální vybavení nejprestižnějších SUV.

- › Sportovní výkon
- › Progresivní zatáčení
- › Bezpečné brzdění
- › Excelentní ovladatelnost za sucha i mokra

Pneumatika Scorpion Zero Asimmetrico™ je vyrobena pomocí nejnovějších sofistikovaných a revolučních konstrukčních technik využívaných v systému MIRS (Modular Integrated Robotised System) společnosti Pirelli.

Pneumatika, která byla vyrobena, aby se stala doplňkem nejsilnějších lehkých nákladních vozidel a SUV, zvyšuje bezpečnost a zároveň vylepšuje požitek z jízdy. Instalace pneumatiky Scorpion Zero Asimmetrico™ zvyšuje úroveň přilnavosti a zajišťuje okamžitou reakci při řízení a větší jízdní stabilitu. Atraktivní dezén dělá z této pneumatiky ideální volbu pro kompletní sátek k vyjádření maximálního efektu.

Dezén:

Asymetrický dezén a směs vhodná pro všechna roční období přispívající k dosažení nejvyšších úrovní výkonu. Středové drážky optimalizují opotřebení vzorku. K dispozici také ve verzi Run Flat.

Rozměry: 235 až 385

Ráfky: 17" až 26", 28", 30",

Technická řada: 55 až 25

Rychlostní symboly: V, W, Y

Určeno zejména pro:

Audi, Dodge, Ford, Land Rover, Mercedes, Volvo

Verze Run Flat určena

zejména pro:

Jeep Grand Cherokee SRT8



vysoký výkon na vozovce



Scorpion Zero™



Celoroční pneumatika pro vysoký výkon – s nápadným dezénem a jako stvořená pro vysoké rychlosti

- › Pohodlí při vysoké rychlosti
- › Nízká úroveň hluku
- › Vynikající přilnavost

Pneumatika Scorpion Zero™ je určena k použití na vozovkách a nabízí pohodlí i při vysoké rychlosti, nízkou úroveň hluku, přesnost řízení a rychlou odezvu. Její technické charakteristiky zajišťují maximální výkon, bezpečnost a vynikající přilnavost.



- › **Dezén:**
Vysoce atraktivní dezén s exkluzivním základním vzorkem ve tvaru „dvojitého Z“. Díky širokým středovým drážkám a nízkému profilu je tato pozoruhodná pneumatika ideální volbou pro nejlepší možné rozměrové změny vozů 4x4, a to včetně těch, jež jsou vybaveny širokými koly z lehkých slitin.

Rozměry: 235 až 295
Ráfky: 15" až 21"
Technická řada: 65 až 40
Rychlostní symboly: V, X, H

Určeno zejména pro:
Land Rover, Mercedes,
Mitsubishi

vysoký výkon na vozovce



Scorpion™ STR



Celoroční výrobek určený pro moderní SUV se silničními jízdními vlastnostmi

- › **Perfektní jízda po dálnici za jakýchkoliv klimatických podmínek**
- › **Vyrovná se i s lehčími terény mimo silnici**

Pneumatika Scorpion™ STR dosahuje nových výkonostních úrovní a přizpůsobuje se moderním, sofistikovaným technickým parametrům nejnovější silné generace lehkých nákladních vozidel, SUV a vozidel s pohonem 4x4.

Představuje kombinaci nejvyššího možného výkonu na vozovce s excelentním výkonem v terénu, zajišťuje tichou a přesnou jízdu, vysoký komfort a snadnou ovladatelnost.



- › **Dezén:**
Symetrický dezén zajišťuje pohodlí, rovnoměrné opotřebení a vysoký počet ujetých kilometrů. Pneumatika Scorpion™ STR byly vytvořeny, aby splňovaly nejvyšší standardy v oblasti originální výbavy, a jsou již schváleny pro nejnovější lehká nákladní vozidla a SUV.

› **Rozměry:** 205 až 285
› **Ráfky:** 15" až 20"
› **Technická řada:** 75 až 45
› **Rychlostní symboly:** R, T, H, V

› **Určeno zejména pro:**
Alfa Romeo, BMW, Ford,
Volvo, Volkswagen

univerzální výkon



Scorpion™ ATR

Nová pneumatika do všech terénů, určená pro neomezené použití na všech površích, zajišťuje vynikající úroveň pohodlí na cestách

- Tato pneumatika je stejně všestranná jako vozidlo, pro které je určena
- Je stejně přesná jako styl řízení, který umožňuje
- Vynikající přilnavost na všech površích

Pneumatika Scorpion™ ATR je technologické řešení pro extrémně všestranná a výkonná vozidla a díky své vyztužené struktuře a jedinečnému dezénu je s ní řízení v náročném terénu snadné. Vynikající přilnavost na všech površích, snížení úrovně aquaplaningu, nejvyšší brzdná účinnost a impozantní odolnost vůči poškození při současném zaručení pohodlného řízení na běžných cestách.



Dezén:

Symetrický dezén zajišťuje všestrannost jízdy ve všech terénech i přitažlivý vzhled a nízké hladiny hluku.

► Rozměry: 175 až 325

► Ráfky: 14" až 24"

► Technická řada: 85 až 45

► Rychlostní symboly: R, S, T, H

► Určeno zejména pro:

Fiat, Ford, Mitsubishi, Peugeot

výkon v každém terénu



Scorpion™ Mud

Řešení společnosti Pirelli pro tu nejdrsnější jízdu mimo silnice

- Vysoká odolnost vůči poškození nárazem a opotřebení
- Vynikající přilnavost i za nejhorších podmínek v terénu
- Směrová stabilita a ovladatelnost v nečekaných situacích

Pneumatika Scorpion Mud™ je určena pro opravdové off-roadové nadšence, kteří vyžadují agresivní dezén k získání maximální úrovně přilnavosti na kluzkých a nezapevněných površích.

Rychle odvádí vodu a bláto a zaručuje tak jízdní stabilitu a přilnavost bez ztráty bezpečnosti.



Dezén:

Agresivní dezén se středovými členitými bloky a hlubokými drážkami.

Bílá reliéfní písmena na boční straně plus ochranná lamela.

Střídající se mnohotvaré výsky.

► Rozměry: 235 až 285 & Flotace

► Ráfky: 15" až 70"

► Technická řada: 85 až 75

► Rychlostní symboly: Q

off-road & motosport



Scorpion™ Ice&Snow

Dokonalé řešení pro vysoký výkon rychlých, luxusních a moderních SUV za nízkých teplot

- Ideální pro jízdu na silnici při vysokých rychlostech (190, 210 a 240 km/h)
- Excelentní ovladatelnost
- Skvělý jízdní komfort

Pneumatika Scorpion™ Ice & Snow byla navržena speciálně proto, aby zvýšila výkon moderních SUV na sněhu, přičemž se dokáže aktivně přizpůsobit různým druhům povrchů (např. mokrému asfaltu nebo šterku). Stejně jako v případě všech výrobků řady Scorpion™ je ve fázi vytváření těchto pneumatik prioritou bezpečnost, pohodlí a zajištění plné kontroly, a to i v těch nejnáročnějších podmínkách.

Pneumatika také zlepšuje vzhled vozidla – její charakter se svou silou hodí i k těm nejagresivněji vyhlazujícím stylingovým přestavbám.

➤ **Dezén:**

Elegantní dezén s asymetrickým designem, klikaté drážky, zkosené bloky vzorku a vyztužená oblast ramene pneumatiky; s bočníci vytvořenou v souladu s nejlepší tradicí společnosti Pirelli.

➤ **Rozměry:** 215 až 295

➤ **Ráfky:** 15" až 21"

➤ **Technická řada:** 75 až 35

➤ **Rychlostní symboly:** T, H, V

➤ **Určeno zejména pro:**

Mercedes, Porsche,
Volkswagen



výkon v zimě

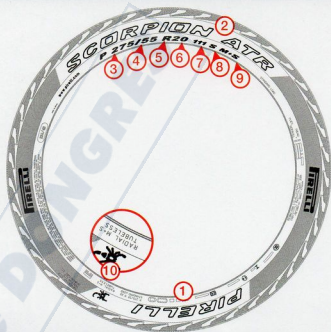


ZIMNÍ PNEUMATIKY PIRELLI – NEJLEPŠÍ ZIMNÍ PŘÁTELÉ.



Vysvětlivky značek na pneumatikách

- 1 = Název výrobce
 - 2 = Model pneumatiky
 - 3 = Nominální šířka řezu (v mm)
 - 4 = Nominální poměr výšky řezu a šířky řezu (%)
 - 5 = Radiální konstrukce
 - 6 = Průměr rátku (v palcích)
 - 7 = Zátěžový index
 - 8 = Rychlostní index
 - 9 = Označení pneumatik vhodných pro zimní použití
 - 10 = Bezdušová pneumatika
- Pneumatiky s duší jsou označeny „tube type“ nebo nejsou označeny.



Rozdíly v mezinárodním značení

Evropské značení

- 255/55 R 18
- 255 = Nominální šířka řezu (v mm)
 - 55 = Nominální poměr výšky řezu / šířky řezu (%)
 - R = Radiální konstrukce
 - 18 = Průměr v místě styku s rátkem (v palcích)

Numeric

- 7.50 = Nominální šířka řezu (v palcích)
- R = Radiální konstrukce
- 16 = Průměr v místě styku s rátkem (v palcích)
- LT = Pneumatika Light Truck

Americké značení

P-Metric P275/55 R 20

- P = Pneumatika pro osobní automobily
- 275 = Nominální šířka řezu (v mm)
- 55 = Nominální poměr výšky řezu / šířky řezu (%)
- R = Radiální konstrukce
- 20 = Průměr v místě styku s rátkem (v palcích)

LT-Metric LT 265/75 R 16

- LT = Pneumatika Light Truck
- 265 = Nominální šířka řezu (v mm)
- 75 = Nominální poměr výšky řezu / šířky řezu (%)
- R = Radiální konstrukce
- 16 = Průměr v místě styku s rátkem (v palcích)

Flotation 31x10.50 R 15 LT

- 31 = Vnější průměr (v palcích)
- 10.50 = Nominální šířka řezu (v palcích)
- R = Radiální konstrukce
- 15 = Průměr v místě styku s rátkem (v palcích)
- LT = Pneumatika Light Truck



Rízení v terénu

Bezpečné a úspěšné řízení v terénu závisí na spojení mnoha znalostí a schopností. Porozumění specifickým technikám pro různé podmínky, znalost výkonnosti a limitů vozidla jsou rozhodujícími faktory, avšak neméně důležitou roli hrají i pneumatiky. Často jsou to právě ony, které pomohou zvládnout složitou situaci, z níž by se řidič jinak nedostal! Následující odstavce přinášejí informace, díky nimž je možné plně využít všech vlastností pneumatik „Scorpion by Pirelli“ a dosáhnout maximálního výkonu. Doporučujeme vždy před jízdou projtí zvolenou trať. V blátnivém terénu nebo v jinak složitých podmínkách je třeba jet pomalu a snažit se, aby kola neprokluzovala. Prokluzování kol by totiž mohlo způsobit rozhození vozidla, podélný smyk a zanesení běhounu blátem.



Bláto

V bluzích měkkého a blátnivého terénu je třeba zařadit druhý či třetí rychlostní stupeň, zvýšit rychlost a poté ji příliš nepřidávat plyn, aby nedocházelo k prokluzování kol. Příliš rychlá jízda je spojena s nebezpečím odskočení vozidla a ztráty kontroly, zatímco při příliš pomalé jízdě riskujeme ztrátu rychlosti. V hlubokém blátě je jízda obzvláště složitá ve zkráceném terénu s jámami. Za takových podmínek, kdy by jízda v brázdách mohla způsobit znečištění diferenciálu blátem, následné snížení

rychlosti nebo uvíznutí vozidla, se doporučuje jet mimo brázdy. Udržovat stále konstantní rychlost.

Při řízení v brázdách je třeba měnit akceleraci a pohybovat volantem ze strany

na stranu, což umožní záběr zesílené patky pneumatiky a zakousnutí se do stran brázd. Nesnažte se nikdy točit volantem mimo brázdy, ale nechte volant, ať si najde svou cestu. Pokaždé, když je to možné, proveďte kontrolu oblouku kol, abyste se ubezpečili, že nejsou zaneseny blátem, neboť zanesení pneumatik by mohlo zabránit běhounu zbavovat se bláta.



Sníh

Při jízdě na tenké vrstvě sněhu pneumatiky samy prorazí tuto vrstvu a přilnou k povrchu pod ní. Doporučujeme nastavit vyšší rychlostní stupeň a vyvarovat se prudkého zrychlování či brzdění. Za jízdy v hlubokém sněhu zbytečně „nevytáčet motor“ do vysokých otáček, mít stále zařazen nízký rychlostní stupeň a jet zvolna, což pneumatikám umožní lepší přilnutí k povrchu a nedojde k prokluzování.

V případě složitých podmínek doporučujeme použít řetězy.



Skalnatý terén

Úspěšné jízdy na skalnatých terénech spočívá ve schopnosti udržet se na vyšších bodech terénu a snažit se nepoškodit diferenciál, převodovku a brzdový protismykový systém.

Při stupání do prudkých skalnatých svahů je důležitější kroutící síla než výkon, takže je vhodnější zařadit první či druhý rychlostní stupeň s nízkým převodem. Nedoporučuje se jet příliš vysokou rychlostí, aby nedošlo k prokluzování pneumatik.



Písek

Na nekompaktním písku doporučujeme nastavit vyšší převod, což umožní udržovat konstantní rychlost. V případě, že by i tak došlo k zahraňování vozidla do písku, je třeba převod snížit. Nekompaktní a jemný písek oslabuje tah a vyžaduje stálou rychlost, často i jízdu na plný plyn.



Brodění vodou

Při jízdě vodou je důležité, aby elektrické části vozidla byly dobře chráněny.

Na části, které by se mohly poškodit, je vhodné nanést silikonovou pastu. V žádném případě voda nesmí proniknout do převodu vzduchu. Vniknutí vody do motoru má definitivní a značné nákladné následky. Před vjezdem do brodu je vždy vhodné zkontrolovat trať. Je třeba mít na paměti, že rychlý tok řeky je znamením průhledné

vody, kdežto pomalý tok by mohl znamenat, že se ve vodě nacházejí měkké a hluboké kaly.

Doporučujeme:

- zkontrolovat hloubku vody a lopatkou či podobným nástrojem si ověřit, že ve vodě nejsou kaly. Dále zkontrolovat, zda ve vodě nejsou prohlubně nebo velké kameny, které by mohly bránit v jízdě;

- pozorně si prohlédnout vstupní i výstupní břeh. Mít vždy na paměti, že vozidlo bude mít při výjezdu z vody nízkou rychlost.

- do vody vjíždět se zařazeným druhým rychlostním stupněm. V případě, že se vytvoří vlna na před, znamená to, že voda před vozidlem je hluboká, ale za vlnou, tj. v prostoru motoru, se vytvoří příjezd.

Jestliže vozidlo pokračuje v jízdě velkou rychlostí, vlna se rozšíří o kapotu a tím se zruší vzniklý efekt.

Jakmile vozidlo vyjede z vody, je třeba chvíli jet s lehké stlačeným pedálem brzd, aby se obnovilo fungování brzd.

Jelikož některé překážky ve vodě nelze předvídat, po přejezdu brodu je nutné zkontrolovat, zda chladicí neru zanesen blátem nebo listím a zda pneumatiky nejsou poškozeny.

Přehled rozměrů

Rozměr	PZERO ROSSO™	SCORPION ZERO™ ASIMMETRICO	SCORPION ZERO™	SCORPION™ STR	SCORPION™ ATR	SCORPION™ MUD	SCORPION™ ICE & SNOW
175/70 R 14					88 H		
195/80 R 15				96 T*			
205/65 R 15					94 H		
205/65 R 15	WL				94 H		
205/70 R 15					96 T		
P205/70 R 15				96 H			
P205/75 R 15	WL				102 T		
P215/75 R 15	WL			100 S*	100 T		
P215/80 R 15					102 T		
P225/70 R 15	WL			100 T^			
P225/75 R 15	WL			106 T^	105 T		
P235/70 R 15	WL			102 T^			
235/75 R 15				105 S*			105 T
P235/75 R 15	WL			108 T^	108 T		
P255/65 R 15			105 H				
P265/70 R 15				112 H^			
205/65 R 16				95 H			
P205/80 R 16					104 T		
215/65 R 16				98 V			98 T
215/70 R 16							100 T
P215/70 R 16				100 H			
P215/80 R 16					107 S		
225/70 R 16				102 H*			102 T
P225/70 R 16	WL				102 T		
P225/75 R 16	WL			104 T^			

* = v přípravě; ^ = v dezénu Scorpion STR*; * = v dezénu Scorpion S/T.

Rozměr	PZERO ROSSO™	SCORPION ZERO™ ASIMMETRICO	SCORPION ZERO™	SCORPION™ STR	SCORPION™ ATR	SCORPION™ MUD	SCORPION™ ICE & SNOW
235/60 R 16				100 H			
235/70 R 16							105 T
P235/70 R 16				105 H			
P235/70 R 16	WL			105 H	105 T		
P245/70 R 16				107 H			
P245/70 R 16	WL				107 T		
245/70 R 16				107 T^			107 T
P245/75 R 16	WL			109 T^			
255/65 R 16				109 H			109 T
P255/70 R 16	WL			109 H^	109 T		
265/70 R 16							112 T
P265/70 R 16				112 H			
P265/70 R 16	WL			112 T^	112 T		
P265/75 R 16	WL			114 T^			114 T
275/70 R 16							
P275/70 R 16				114 H			
P275/70 R 16	WL				114 T		
215/60 R 17				96 V			
225/55 R 17				97 H			
225/65 R 17					102 H		102 T
P225/65 R 17			99 V				
235/55 R 17				99 H			

* = v přípravě; ^ = v dezénu Scorpion STR*; * = v dezénu Scorpion S/T; ** = v dezénu Scorpion A/T

WL = bílá písmena.



Přehled rozměrů

Rozměr	PZERO ROSSO™	SCORPION ZERO™ ASIMMETRICO	SCORPION ZERO™	SCORPION™ STR	SCORPION™ ATR	SCORPION™ MUD	SCORPION™ ICE & SNOW
235/60 R 17				102 H			106 H
235/65 R 17		104 H	108 V				108 H
P235/65 R 17					108 T		
245/65 R 17							111H
P245/65 R 17	WL			107 H^			
P245/65 R 17	WL				107 T		
P245/70 R 17				110 T^			
255/60 R 17		106 V	106 V	106 H			106 H
P255/60 R 17							110 H
255/65 R 17							
P255/65 R17					110 T		
P255/75 R 17				113 T^			
265/65 R 17							112 T
P265/65 R 17				112 H	112 T		
P265/70 R 17				113 H^			
P265/70 R 17	WL				113 T		
275/55 R 17		109 V		109 H			109 H
P275/60 R 17	WL			110 T^			
275/65 R 17				115 H			
225/55R 18		97 V		98 V*			
235/50 R 18			104 V	97 H			104 H
235/55 R 18			103 V				107 H
235/60 R 18					107 T**		110 H
235/65 R 18							109 V
255/55 R 18	109 Y		109 V	109 V	109 H		

* = v přípravě; ^ = v dezénu Scorpion STR^.

Rozměr	PZERO ROSSO™	SCORPION ZERO™ ASIMMETRICO	SCORPION ZERO™	SCORPION™ STR	SCORPION™ ATR	SCORPION™ MUD	SCORPION™ ICE & SNOW
255/60 R 18			112 V		112 H		112 H
P255/70 R 18				112 H^			
P255/70 R 18	WL			112 S^			
265/60 R 18							110 H*
265/70 R18	WL			116 T^			
P275/60 R 18				113 H			
285/50 R 18		109 W					109 V*
285/55 R 18			113 V				
P285/60 R 18				116 H			
255/50 R 19	103 W	107 Y					107 V-107 V RF
255/55 R 19			111 V		111 H*		111 H
265/50 R 19		110 V					110 V
265/55 R 19							109 V
275/45 R 19	108 Y	108 V					108 V
275/55 R 19			111 H				
285/45 R 19	107 W	107 W					107 V
245/45 R 20		99 W RF					
245/50 R 20				102 T			
255/45 R 20							
255/50 R 20			109 Y				105 V
265/45 R 20		108 W					109 V
P265/50 R 20				107 V			108 V
275/40 R 20	106 Y	106 Y					106 V

* = v přípravě; ^ = v dezénu Scorpion STR^; ** = v dezénu Scorpion A/T; RF = Run Flat

WL = bílá písmena.

Přehled rozměrů

Rozměr	PZERO ROSSO™	SCORPION ZERO™ ASIMMETRICO	SCORPION ZERO™	SCORPION™ STR	SCORPION™ ATR	SCORPION™ MUD	SCORPION™ ICE & SNOW
275/45 R 20	110 Y						110 V
P275/45 R 20				106 V			
P275/55 R 20				111 H	111 S		
P275/55 R 20					111 S		
P275/60 R 20				115 H			
P285/50 R 20				116 H			
P285/55 R 20				119 V			
295/40 R 20		106 Y					110 V
295/45 R 20		110 V					114 V*
305/45 R 20		112 V					
315/35 R 20	106 Y						
295/35 R 21	107 Y						107 V
295/40 R 21			111 V*				
265/35 R 22		102 W					
P265/40 R 22		106 W					
P275/45 R 22		112 V					
P285/35 R 22		106 W					
285/45 R 22		114 V					
295/30 R 22		103 W					
305/35 R 22		110 W					
305/40 R 22		114 W					
305/45 R 22		118 W					
P305/45 R 22					118 T		
305/35 R 23		111 W					
285/35 R 24		108 W					

* = v přípravě; ^ = v deženu Scorpion STR*; * = v deženu Scorpion S/T; ** = v deženu Scorpion A/T

WL = bílá písmena.

Rozměr	PZERO ROSSO™	SCORPION ZERO™ ASIMMETRICO	SCORPION ZERO™	SCORPION™ STR	SCORPION™ ATR	SCORPION™ MUD	SCORPION™ ICE & SNOW
295/40 R 24		114 W					
305/35 R 24		112 W					
P385/35 R 24		116 W					
315/40 R 25		120 V					
295/25 R 26		102 V**					
295/30 R 26		107 W					
305/30 R 26		109 V					
315/40 R 26		120 V					
295/25 R 28		103 V*					
325/35 R 28		120 V					
315/30 R 30		114 V					
LT215/75 R 14 WL					98 Q**		
LT215/75 R 15 WL					106 T		
LT235/75 R 15					110 S		
LT235/75 R 15 WL				104 S*	110 S		
LT255/75 R 15 WL				109 S*	109 S		
LT225/75 R 16					110 S		
LT235/85 R 16 WL					120 R	108 Q	
LT245/70 R 16 WL					113 T		
LT245/75 R 16					120 R		
LT265/75 R 16				123 R^	123 S	112 Q	
LT265/75 R 16 WL				123 R^			
LT285/75 R 16 WL					122 R	122 Q	

* = v přípravě; ^ = v deženu Scorpion STR*; * = v deženu Scorpion S/T; ** = v deženu Scorpion A/T

WL = bílá písmena.

Přehled rozměrů

Rozměr	PZERO ROSSO™	SCORPION ZERO™ ASIMMETRICO	SCORPION ZERO™	SCORPION™ STR	SCORPION™ ATR	SCORPION™ MUD	SCORPION™ ICE & SNOW
LT235/80 R 17	WL				120 R		
LT245/70 R 17					119 R		
LT265/70 R 17				121 S [*]			
LT265/70 R 17	WL			121 S [*]	121 S		
LT285/70 R 17	WL				121 S		
LT325/65 R 18					121 S		
LT305/55 R 20					121 S		
LT325/60 R 20					121 R		
LT325/55 R 20					120 S		
LT325/45 R 24					120 S		
30X9.50R15	WL				104 S	104 Q	
31X10.50R15	WL				109 S	109 Q	
32X11.50R15	WL				113 S ^{**}	113 Q	
33X12.50R15	WL					108 Q	
33X11.50R17						119 Q	

* = v přípravě; ^ = v dezénu Scorpion STR⁺; * = v dezénu Scorpion S/T; ** = v dezénu Scorpion A/T
WL = bílá písmena.

5. Zátěžový index

ZÁTĚŽOVÝ INDEX / MAXIMÁLNÍ ZATÍŽENÍ PNEUMATIKY (KG)

zátěžový index	kg	zátěžový index	kg	zátěžový index	kg	zátěžový index	kg
60	250	76	400	92	630	108	1000
61	257	77	412	93	650	109	1030
62	265	78	425	94	670	110	1060
63	272	79	437	95	690	111	1090
64	280	80	450	96	710	112	1120
65	290	81	462	97	730	113	1150
66	300	82	475	98	750	114	1180
67	307	83	487	99	775	115	1215
68	315	84	500	100	800	116	1250
69	325	85	515	101	825	117	1285
70	335	86	530	102	850	118	1320
71	345	87	545	103	875	119	1360
72	355	88	560	104	900	120	1400
73	365	89	580	105	925	121	1450
74	375	90	600	106	950	122	1500
75	387	91	615	107	975	123	1550

RYCHLOSTNÍ KATEGORIE

rychlostní symboly	max. rychlost km/h (mph)
L	120 (75)
M	130 (81)
N	140 (87)
P	150 (93)
Q	160 (99)
R	170 (106)
S	180 (112)
T	190 (118)
H	210 (130)
V	240 (149) ⁽¹⁾
W	270 (168) ⁽²⁾
Y	300 (186) ⁽³⁾
ZR	nad 240 (149) ⁽³⁾

(1) Zátěž je rovna indexu při rychlosti 210 km/h pro V pneumatiky, 240 km/h pro W pneumatiky a 270 km/h pro Y označené pneumatiky.
(2) U pneumatik označených ZR bez zátěžového indexu kontaktujte prodejce pneumatik.

⚠ UPOZORNĚNÍ: Nesprávné použití pneumatik může být nebezpečné.
Je nutné se vždy řídit instrukcemi výrobce pneumatik.



SÍLA POD KONTROLOU

Pirelli Tyre (Europe) S.A. – Czech, Na Pankráci 1062/58, 140 00 Praha 4,
infolinka: 261 215 055, fax: 261 215 338, 296 804 409, www.cz.pirelli.com

