

ŘADA ZIMNÍCH OSOBNÍCH PNEUMATIK

NEJLEPŠÍ PŘÁTELÉ NA ZIMU





WINTER 210-240-270 SOTTOZERO™ SERIE II

Ideální volba pro sportovní vozidla a vozidla nejvyšší třídy. Optimální spojení technické účinnosti, bezpečnosti a ochrany životního prostředí.

WINTER 210-240-270 SOTTOZERO™ SERIE II TABULKA PARAMETRŮ

Trakce za sucha



Trakce za mokra



Sport



Trakce na sněhu

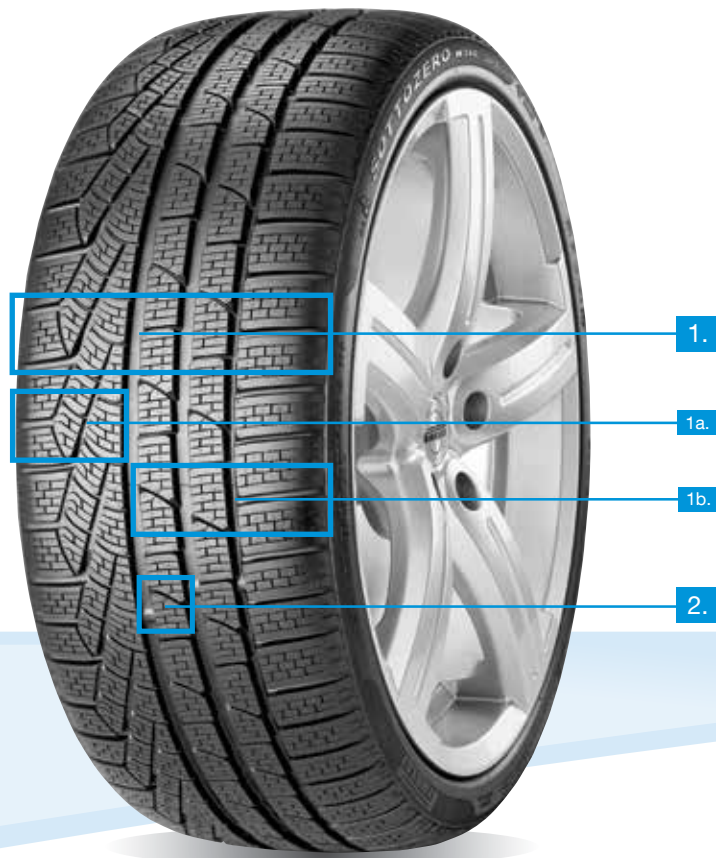


Komfort

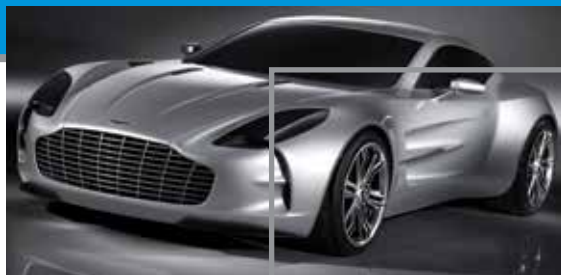


* standardně
** dobře
*** velmi dobře
**** výjimečně dobře
***** nejlépe

1. Asymetrický dezén běhounu:
 - 1a. Vnitřní oblast.
 - 1b. Vnější oblast.
2. Bloky se strukturou cihlové zdi.



Dostupné také ve verzi RUN FLAT.



Sport Auto

VELMI DOPORUČOVANÁ

10/2010

„Velmi vyvážené jízdní parametry, dobrá přilnavost za každých podmínek. Dokonalé výsledky brzdného testu na sněhu a ledu“.



Auto Motor Sport

DOPORUČOVANÁ

10/2010

„Snadné řízení, velmi dobrá trakce na sněhu, dobré výsledky brzdného testu na mokřím povrchu, nízký valivý odpor“.



Auto Bild

DOBŘÁ

2009

„Vysoká účinnost a dobrá trakce, stabilní, s dobrou přilnavostí na sněhu, dokonalá ovladatelnost na suchém povrchu“.



Auto Bild Sports Cars

TESTOVACÍ

10/2011

„Vynikající zimní pneumatika se vzorovou jízdní charakteristikou a nejlepší trakcí na zasněženém povrchu. Vysoká úroveň bezpečnosti i při aquaplaningu, dynamické a jisté řízení na mokřím povrchu“.

VLASTNOSTI	FUNKCE	VÝHODY PRO KLIENTA
Měkká směs v technologii TDC – Temperature Dynamic Compound.	Optimální ovladatelnost a přilnavost na suchém i mokřím povrchu.	Bezpečnost a komfort jízdy v podzimních a zimních podmínkách.
Asymetrický dezén běhounu.	Vnitřní část: zvýšená boční přilnavost a menší hluk díky tvaru drážek. 1a. Vnější část: příčné drážky předcházející vzniku aquaplaningu; dvě žebra zvyšující pevnost pneumatiky. 1b.	Lepší stabilita a vyšší komfort jízdy na zasněženém povrchu. Zvýšená bezpečnost na mokřím povrchu; lepší ovladatelnost na suchém povrchu.
Technologie IBS – část běhounu ve tvaru cihlové zdi.	Zvětšená kontaktní plocha také na nerovném povrchu.	Zlepšená přilnavost, lepší stabilita a zkrácení brzdné dráhy.
2.	Větší pevnost konstrukce.	Větší stabilita a lepší ovladatelnost.

KLÍČOVÉ HOMOLOGACE:

Alfa Romeo, Aston Martin, Bentley, BMW, Ferrari, Mercedes, Mercedes AMG, Porsche

Rozměry:	od 205 do 335
Průměr:	16" – 20"
Série:	od 30 do 65
Index rychlosti:	H, V, W

PIRELLI

WINTER SNOWCONTROL™ SERIE 3

Pneumatiky Snowcontrol Serie III zajišťují nejvyšší bezpečnostní standardy při jízdě v zimním období. Nejdůležitější je trakce na mokřem a zasněženém povrchu, tyto parametry byly značně zdokonaleny. Bez ohledu na to, zda se vozidlo pohybuje ve městě, nebo mimo něj, pneumatiky Snowcontrol Serie 3 garantují bezpečnost a nejlepší trakci.

WINTER SNOWCONTROL™ SERIE 3 TABULKA PARAMETRŮ

Trakce za sucha	❄️	❄️	❄️	❄️	
Trakce za mokra	❄️	❄️	❄️	❄️	❄️
Sport	❄️	❄️	❄️	❄️	❄️
Trakce na sněhu	❄️	❄️	❄️	❄️	❄️
Komfort	❄️	❄️	❄️	❄️	❄️

* standardně
** dobře
*** velmi dobře
**** výjimečně dobře
***** nejlépe

1. Nová zdokonalená směs.
2. Široké obvodové drážky.
3. Optimalizované uspořádání špalíků.



Dostupné také ve verzi RUN FLAT.

OSOBNÍ – ZIMNÍ



Auto Zeitung

VELMI DOPORUČOVANÁ

9/2011



GTÜ

VELMI DOPORUČOVANÁ

9/2011

VLASTNOSTI	FUNKCE	VÝHODY PRO KLIENTA
Technologie mikrozářezů.	Větší kontaktní plocha.	Velká přesnost řízení.
Směrový dezén běhounu.	Účinnější a rychlejší odvod vody a rozbředlého sněhu.	Větší bezpečnost v případě aquaplaningu.
Přeprojektovaná směs.	Lepší přilnavost na zasněženém a mokřém povrchu.	Bezpečnost jízdy za každých podmínek.
1. Optimalizované uspořádání špalíků. Více bloků a lamel.	Zvětšení trakce na mokřém a zasněženém povrchu.	Jistá jízda za obtížných atmosférických podmínek.
3.		



Rozměry:	od 155 do 205
Průměr:	14" – 16"
Série:	od 50 do 70
Index rychlosti:	T, H

